

## Серия Protector™

### Генераторы резервного питания с дизельным двигателем

#### ВКЛЮЧАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ КОМПОНЕНТЫ:

- двустрочный многоязычный светодиодный контроллер Digital Evolution™ (английский/испанский/французский/португальский) с внешним смотровым окном для удобства отображения состояния генератора и положения размыкателя;
- изохронный электронный регулятор;
- шумоизолирующий кожух;
- интеллектуальное зарядное устройство аккумулятора;
- озоностойкие/защищенные от УФ-излучения шланги;
- регулировку напряжения  $\pm 1\%$ ;
- встроенный основной бак обеспечивает до 50 часов непрерывной работы;
- гарантию 3 года.

#### Не для продажи в США и Канаде

Номинальная резервная мощность

- Модель RD012 (серая) — 12 кВт 50 Гц
- Модель RD016 (серая) — 16 кВт 50 Гц
- Модель RD024 (серая) — 24 кВт 50 Гц
- Модель RD040 (серая) — 40 кВт 50 Гц



QUIET-TEST™



\* Изготовлено в США с использованием деталей внутреннего и зарубежного

## СВОЙСТВА

- **ИННОВАЦИОННЫЙ ДИЗАЙН И ТЕСТИРОВАНИЕ ПРОТОТИПА** являются ключевыми составляющими успеха GENERAC в «СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ МОЩНОСТИ ЧЕРЕЗ КОНСТРУКЦИЮ». Но на этом мы не останавливаемся. Направленность на тестирование компонентов, тестирование надежности, испытания на воздействия внешних факторов, испытания на прочность и долговечность в сочетании с проверкой на соответствие CSA, NEMA, EGSA и другим стандартам позволяет вам выбрать GENERAC POWER SYSTEMS с полной уверенностью в том, что эти системы обладают превосходными характеристиками.
- **КРИТЕРИИ ТЕСТИРОВАНИЯ:**
  - ✓ ТЕСТИРОВАНИЕ ПРОТОТИПА;
  - ✓ ТЕСТИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ НА КРУЧЕНИЕ;
  - ✓ ОЦЕНКА СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТУ NEMA MG1-22;
  - ✓ ТЕСТ НА ЗАПУСК ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ.
- **ПОЛУПРОВОДНИКОВАЯ РЕГУЛИРОВКА НАПРЯЖЕНИЯ С ЧАСТОТНОЙ КОРРЕКЦИЕЙ.** Эта современная система регулировки повышения мощности стандартно применяется во всех моделях Генерас. Система обеспечивает оптимизированную БЫСТРУЮ РЕАКЦИЮ на изменение условий нагрузки и МАКСИМАЛЬНЫЕ ПУСКОВЫЕ КАЧЕСТВА ДВИГАТЕЛЯ с помощью электронного подбора нагрузки крутящего момента к двигателю. Цифровая регулировка напряжения с шагом  $\pm 1\%$ .
- **ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЕ ОКАЗАНИЕ УСЛУГ** обширной дилерской сетью Генерас предоставляет запасные части, обслуживание и технологии для всего устройства — от двигателя и до мельчайших электронных компонентов.
- **БЕЗОБРЫВНЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ GENERAC.** Долгий срок службы и надежность — это синонимы GENERAC POWER SYSTEMS. Секрет такого успеха в том, что в целях обеспечения полной совместимости линейка продукции GENERAC содержит системы переключения и управления собственного производства.

**12 • 16 • 24 • 40 кВт****применение и технические данные****СПЕЦИФИКАЦИИ ГЕНЕРАТОРА**

Тип	Синхронный
Класс изоляции ротора	H (12 и 16 кВт) или F (24 и 40 кВт)
Класс изоляции статора	H
Коэффициент помех проводной связи (TIF)	< 50
Однофазные выводы генератора переменного тока	3 провода
Трехфазные выводы генератора переменного тока	6 проводов
Подшипники	Подшипник с односторонним уплотнением
Соединение	Прямое; гибкий диск
Система возбуждения	Прямая

**РЕГУЛИРОВКА НАПРЯЖЕНИЯ**

Тип	Электронная
Измерение	Однофазное
Регулировка	± 1 %
Свойства	Регулируемое напряжение и усиление

**СПЕЦИФИКАЦИИ РЕГУЛЯТОРА**

Тип	Электронный изохронный
Регулировка в стабилизированном режиме	± 0,25 %

**ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

Генератор переменного тока для зарядки аккумулятора	50 А (12 и 16 кВт) или 70 А (24 и 40 кВт)
Стационарное зарядное устройство аккумулятора	2 А
Рекомендованный аккумулятор	Группа 27F, 700 CCA
Напряжение системы	12 вольт

**СВОЙСТВА ГЕНЕРАТОРА**

<p>Вращающийся генератор возбуждения высокой производительности          Напрямую подключен к двигателю          Рабочая температура, рассчитанная на возрастание на 120 °C выше температуры окружающей среды 40 °C          Изоляционный материал класса H, рассчитанный на возрастание температуры на 150 °C выше температуры окружающей среды 25 °C          Изоляционный материал класса F, рассчитанный на возрастание температуры на 145 °C выше температуры окружающей среды 25 °C          Все модели полностью прошли прототипные испытания</p>
--

**СВОЙСТВА КОЖУХА**

Стальной устойчивый к атмосферным воздействиям кожух с алюминиевой крышкой	Обеспечивает защиту от внешних природных воздействий. Текстурированное эпоксидное покрытие для дополнительной прочности, нанесенное электростатически.
Встроенный глушитель критического уровня шума	Во избежание травм и максимального уменьшения шума внутри устройства установлен шумопоглощающий глушитель.
Маленький, компактный, привлекательный	Обеспечивает легкую установку и эстетичный вид.
SAE (шумоизолирующий кожух)	Шумоизолирующий кожух обеспечивает тихую работу устройства.

(Все характеристики соответствуют стандартам BS5514, ISO3046, ISO8528, SAE J1349 и DIN6271)

**12 • 16 • 24 • 40 кВт**
**применение и технические данные**
**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ: 12 и 16 кВт**

Марка	Generac
Модель	Линейная
Цилиндры	4
Объем (литры)	2,28
Диаметр (мм/дюймы)	88/3,46
Ход поршня (мм/дюймы)	94/3,70
Кэффициент сжатия	21,3:1
Система впуска воздуха	Без наддува
Тип головки цилиндра	Чугунная с верхним расположением клапанов
Тип поршня	Алюминиевый

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ: 24 кВт**

Марка	Generac
Модель	Линейная
Цилиндры	4
Объем (литры)	2,4
Диаметр (мм/дюймы)	90/3,54
Ход поршня (мм/дюймы)	94/3,70
Кэффициент сжатия	21,3:1
Система впуска воздуха	С турбонаддувом
Тип головки цилиндра	Чугунная с верхним расположением клапанов
Тип поршня	Алюминиевый

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ: 40 кВт**

Марка	Generac
Модель	Линейная
Цилиндры	4
Объем (литры)	3,4
Диаметр (мм/дюймы)	98/3,86
Ход поршня (мм/дюймы)	113/4,45
Кэффициент сжатия	18,5:1
Система впуска воздуха	С турбонаддувом/ последующим охлаждением
Тип головки цилиндра	Чугунная с верхним расположением клапанов
Тип поршня	Алюминиевый

**СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ**

Тип смазочного насоса	С зубчатой передачей
Тип масляного фильтра	Полнопоточный навинчиваемый фильтр
Емкость картера (литры/кварты)	6,5/6,87 — 12 и 16 кВт 6,4/6,8 — 24 кВт 7/7,4 — 40 кВт

**СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ**

Тип	Герметичный радиатор — 12 и 16 кВт Система с регенерацией — 24 и 40 кВт
Водяной насос	Предварительно смазанный, самоустанавливающийся
Скорость вращения вентилятора (об/мин)	1500 — 12 и 16 кВт 1700 — 24 и 40 кВт
Диаметр вентилятора (мм/дюймы)	460/18,11 (12 и 16 кВт) 559/22 (24 и 40 кВт)
Режим вентилятора	Нагнетательный

**ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА**

Тип топлива	Дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы
Тип топливного насоса	С механическим приводом
Тип форсунки	Механическая
Линия подачи топлива (мм/дюймы)	7,94/0,31 (ID)
Линия возврата топлива (мм/дюймы)	7,94/0,31 (ID)
Технические характеристики топлива	ASTM
Топливные фильтры (микроны)	5 — 12, 16 и 24 кВт 10 — 40 кВт

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БАКА**

Общий размер (литры/галлоны)	170,3/45 — 12 и 16 кВт 257,4/68 — 24 и 40 кВт
Используемый размер (литры/галлоны)	151,4/40 — 12 и 16 кВт 230,9/61 — 24 и 40 кВт
Продолжительность работы при 1/2 нагрузки (часы)	50,6 — 12 кВт 38,1 — 16 кВт 40,7 — 24 кВт 26,5 — 40 кВт

**ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ**

	12 кВт	16 кВт	24 кВт	40 кВт
Вес (кг/фунты)	581/1281		751/1655	873/1925
Размеры (см/дюймы)	130 x 159 x 78/51 x 63 x 31		137 x 193 x 89/54 x 77 x 35	

12 • 16 • 24 • 40 кВт

эксплуатационные данные

## НАПРЯЖЕНИЕ НА ВЫХОДЕ ГЕНЕРАТОРА/кВт — 50 Гц

		кВт (в состоянии резерва)	А (в состоянии резерва)	кВт (при ограниченном основном питании)	А (при ограниченном основном питании)	Размер провода
RD012	110/220 В, 1Ø, 1,0 pf	12	55	9,6	44	60
RD016	110/220 В, 1Ø, 1,0 pf	16	73	12,8	58	80
RD024	110/220 В, 1Ø, 1,0 pf	24	109	19,2	87	125
	231/400 В, 3Ø, 0,8 pf	24	43	19,2	35	50
RD040	110/220 В, 1Ø, 1,0 pf	40	182	32	146	200
	231/400 В, 3Ø, 0,8 pf	40	72	32	58	80

## РАСХОД ТОПЛИВА ДВИГАТЕЛЕМ

		галл./час	л/час
RD012	25 % от номинальной нагрузки	0,46	1,74
	50 % от номинальной нагрузки	0,71	2,69
	75 % от номинальной нагрузки	1,03	3,88
	100 % от номинальной нагрузки	1,33	5,02
RD016	25 % от номинальной нагрузки	0,60	2,34
	50 % от номинальной нагрузки	0,95	3,57
	75 % от номинальной нагрузки	1,37	4,79
	100 % от номинальной нагрузки	1,78	6,73
RD024	25 % от номинальной нагрузки	0,83	3,15
	50 % от номинальной нагрузки	1,31	4,95
	75 % от номинальной нагрузки	1,76	6,66
	100 % от номинальной нагрузки	2,47	9,36
RD040	25 % от номинальной нагрузки	1,22	4,60
	50 % от номинальной нагрузки	1,94	7,33
	75 % от номинальной нагрузки	2,75	10,42
	100 % от номинальной нагрузки	3,58	13,56

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ. Резервная мощность указывается для установок, предназначенных для использования в качестве надежного сетевого источника. Резервная мощность применима к переменным условиям нагрузки во время отсутствия энергоснабжения. Перегрузочная способность для этой характеристики отсутствует. Характеристики соответствуют стандарту ISO-3046-1. Конструкция и спецификации могут быть изменены без уведомления.

**12 • 16 • 24 • 40 кВт**

**эксплуатационные данные**

**ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ**

	12 кВт	16 кВт	24 кВт	40 кВт
Поток воздуха (воздух в впуске, включая воздух генератора и воздух горения в куб. фут/мин. или куб. мм)	2353/67	2353/67	2530/72	2353/67
Объем охлаждающей жидкости системы (литры/галлоны)	10,6/2,8	10,6/2,8	10,6/2,8	10,6/2,8
Отвод тепла для охлаждающей жидкости (МДж/ч или БТЕ/ч)	56/53,500	67/63,276	106/100,284	115/109,000
Максимальная рабочая температура воздуха радиатора (°C/°F)	50/122			
Максимальная температура окружающей среды (°C/°F)	50/122			

**ТРЕБУЕМЫЕ ОБЪЕМЫ ВОЗДУХА ДЛЯ ГОРЕНИЯ**

Расход при номинальной мощности (куб. фут/мин. или куб. мм)	12 кВт	16 кВт	24 кВт	40 кВт
	54,4/1,54	54,4/1,54	68/1,93	124/3,53

**УРОВЕНЬ ШУМА**

В режиме тренировки на расстоянии 7 метров/23 футов (дБ(А))	65
При нормальной работе на расстоянии 7 метров/23 футов (дБ(А))	70

\*Уровень шума измеряется на передней части генератора. Уровень шума при замерах на других сторонах генератора может быть выше в зависимости от параметров установки.

**ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

Поток выхлопных газов при номинальной мощности (куб. фут/мин. или куб. мм)	240/6,8	290/8,21	290/8,21	260/7,36
Температура выхлопа на выходном патрубке глушителя (°F/°C)	950/510	950/510	967/519	1030/554

**ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ**

Номинальное количество синхронных оборотов в минуту	1500			
л. с. при номинальной мощности кВт	18,5	18,5	38	63

**РЕГУЛИРОВАНИЕ МОЩНОСТИ В СООТВЕТСТВИИ С ВНЕШНИМИ УСЛОВИЯМИ**

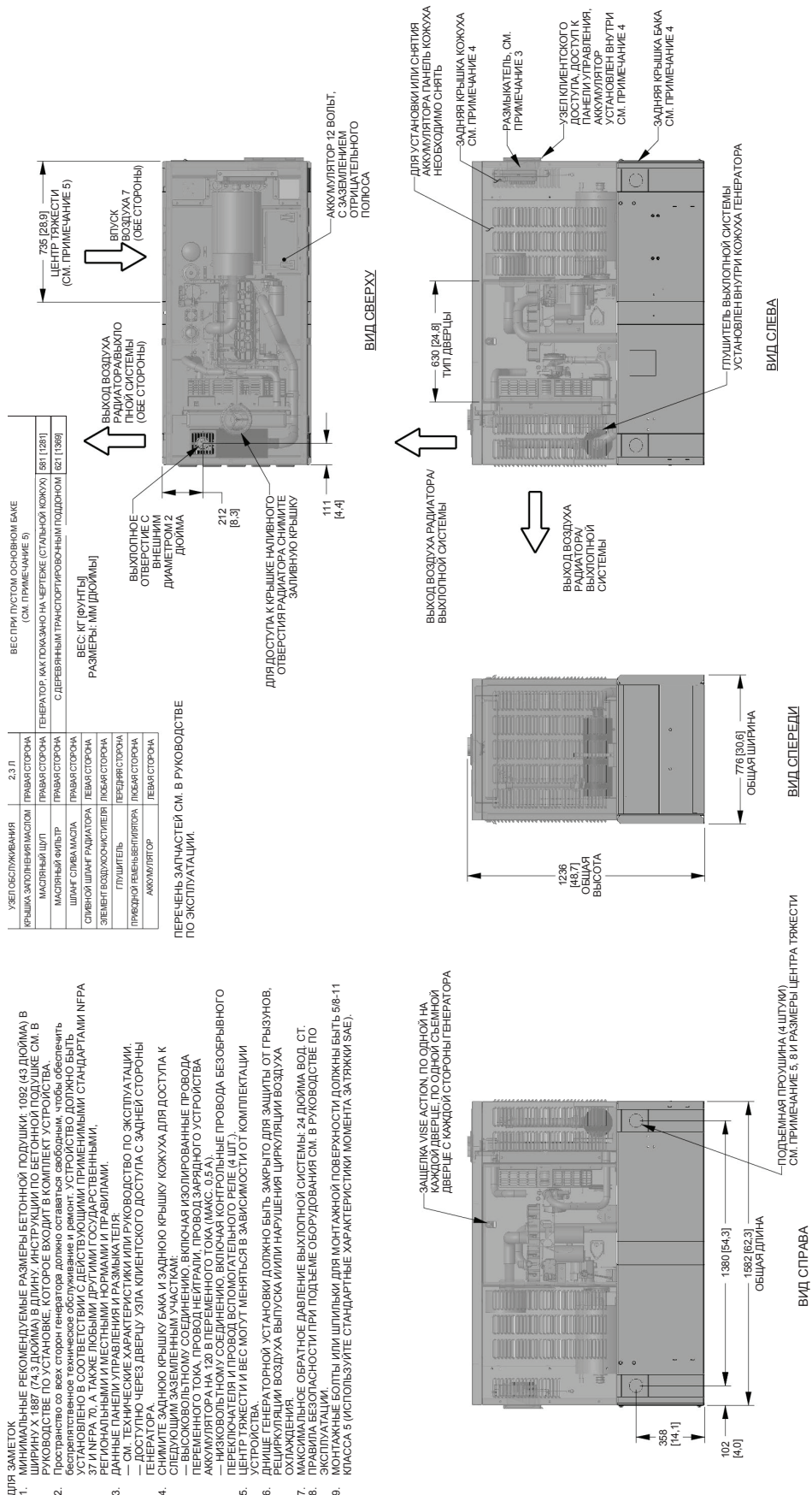
Отклонение температуры: ..... 3 % на каждые 5 °C выше 25 °C или 1,7 % на каждые 5 °F выше 77 °F  
 Пересчет по высотной отметке (12, 24, 40 кВт) ..... 3 % на каждые 100 м выше 915 м или 3 % на каждые 1000 футов выше 3000 футов  
 Пересчет по высотной отметке (16 кВт) ..... 1 % на каждые 100 м выше 305 м или 3 % на каждые 1000 футов выше 1000 футов

**СВОЙСТВА КОНТРОЛЛЕРА**

Двустрочный многоязычный текстовый ЖК-дисплей ..... Простой пользовательский интерфейс для легкости в управлении.  
 Кнопки выбора режима. Авто ..... Автоматический запуск при сбое сети. 7-дневный программируемый тестер.  
 Вручную ..... Запуск через управление стартером, устройство включено. При сбое сети происходит переключение на нагрузку.  
 Выкл ..... Выключает устройство. Питание не подается. Управление и зарядное устройство продолжают работать.  
 Сообщения о готовности к работе/техническому обслуживанию ..... Стандартн.  
 Индикация часов работы двигателя ..... Стандартн.  
 Программируемая задержка запуска от 2 до 1500 секунд ..... Стандартн. (программируется только дилером)  
 Регулировка потери напряжения в сети/возврата к питанию от сети ..... От 140–171 В/190–216 В  
 Тестер с возможностью последующей настройки/предупреждением об ошибке задания цикла профилактики ..... Стандартн.  
 Журналы работы/сигналов тревоги/технического обслуживания ..... 50 событий в каждом  
 Последовательность запуска двигателя ... Циклический запуск: 16 секунд — старт, 7 секунд — стоп (90 секунд — максимальная продолжительность).  
 Блокировка стартера ..... Стартер перезапускается не ранее, чем через 5 секунд после остановки двигателя.  
 Интеллектуальное зарядное устройство аккумулятора ..... Стандартн.  
 Предупреждение о сбое зарядного устройства/отсутствии перем. тока в зарядном устройстве ..... Стандартн.  
 Индикация низкого заряда аккумулятора/защиты от неисправности аккумулятора и состояния аккумулятора ..... Стандартн.  
 Автоматическая регулировка напряжения с защитой от повышенного и недостаточного напряжения ..... Стандартн.  
 Защита от пониженной частоты/перегрузки/повышенного тока в шаговом двигателе ..... Стандартн.  
 Снабжен предохранителями/защитой от неисправности предохранителя ..... Стандартн.  
 Автоматическое выключение при низком давлении масла/превышении температуры масла ..... Стандартн.  
 Выключение при затынутом запуске/превышении скорости (при 72 Гц)/потере сигнала датчика оборотов ..... Стандартн.  
 Выключение при высокой температуре двигателя ..... Стандартн.  
 Защита от внутреннего сбоя/неправильного подключения ..... Стандартн.  
 Общая устойчивость к внешним сбоям ..... Стандартн.  
 Обновляемое в условиях эксплуатации микропрограммное обеспечение ..... Стандартн.

### 12 и 16 кВт

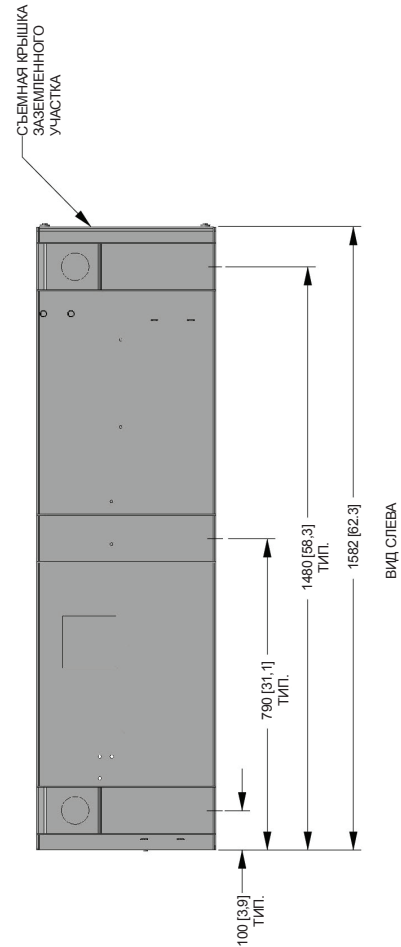
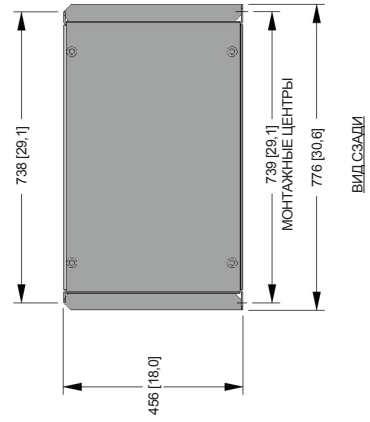
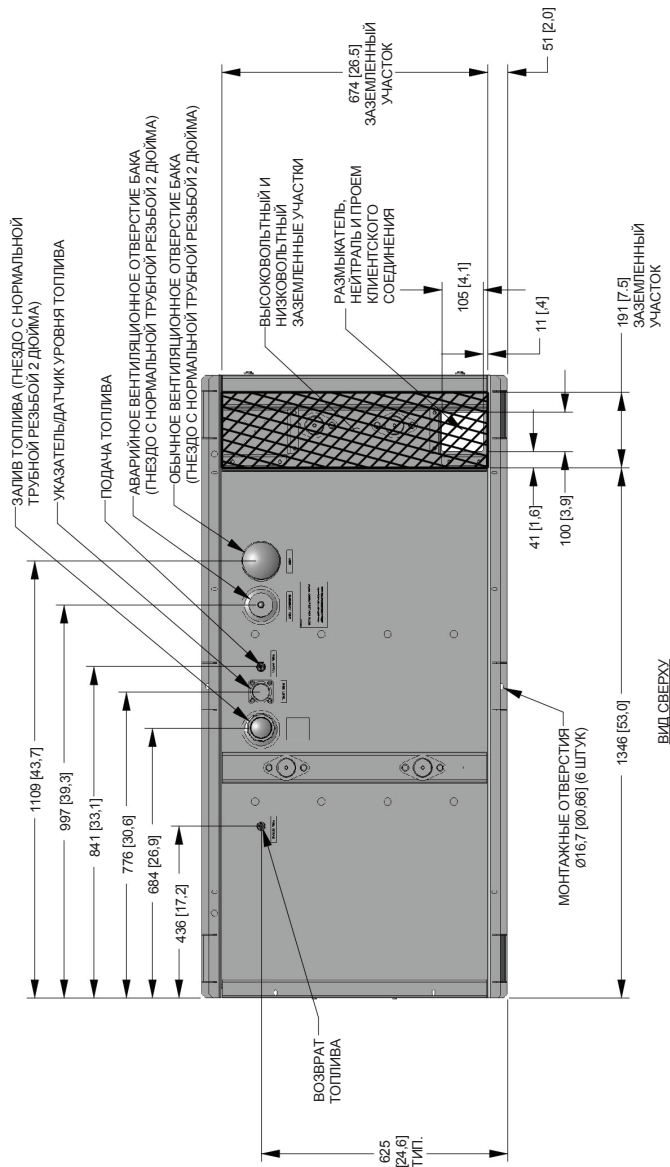
Чертеж № ОК4894А-А (1 из 2)



### 12 и 16 кВт

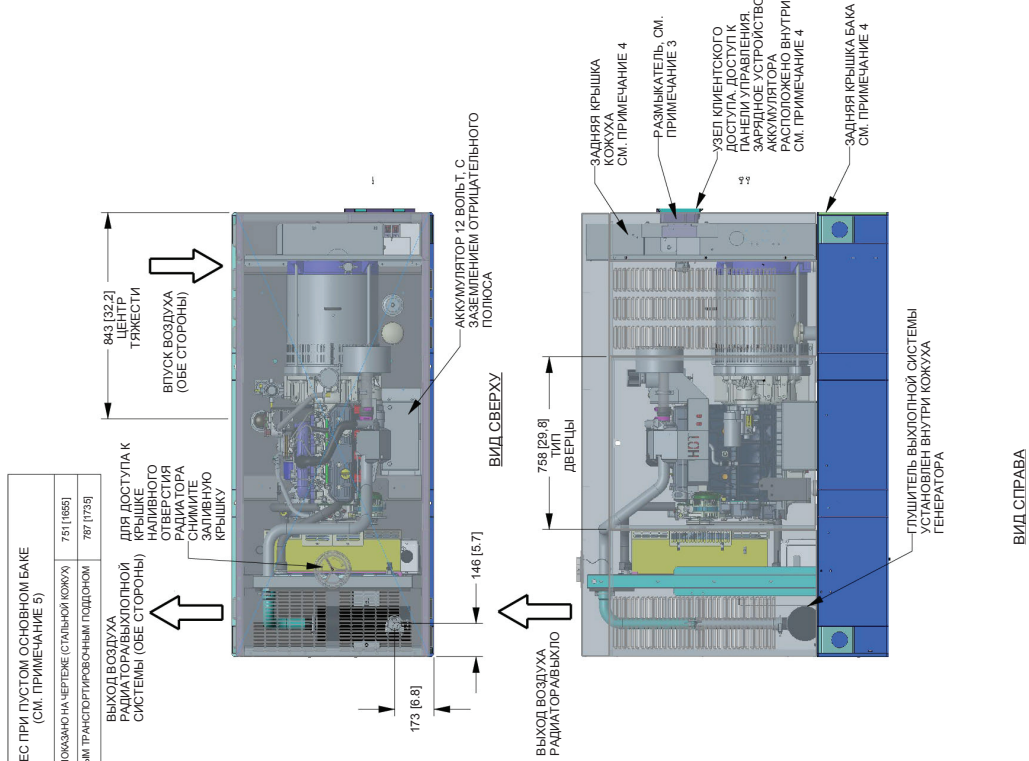
ТОПЛИВНЫЙ БАК	
ОБЩАЯ ЕМКОСТЬ	169 [44]
ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЕМКОСТЬ	151 [40]

ЕМКОСТЬ: ЛИТРЫ [ГАЛЛОНЫ]  
РАЗМЕРЫ: ММ [ДУЙМЫ]



### 24 кВт

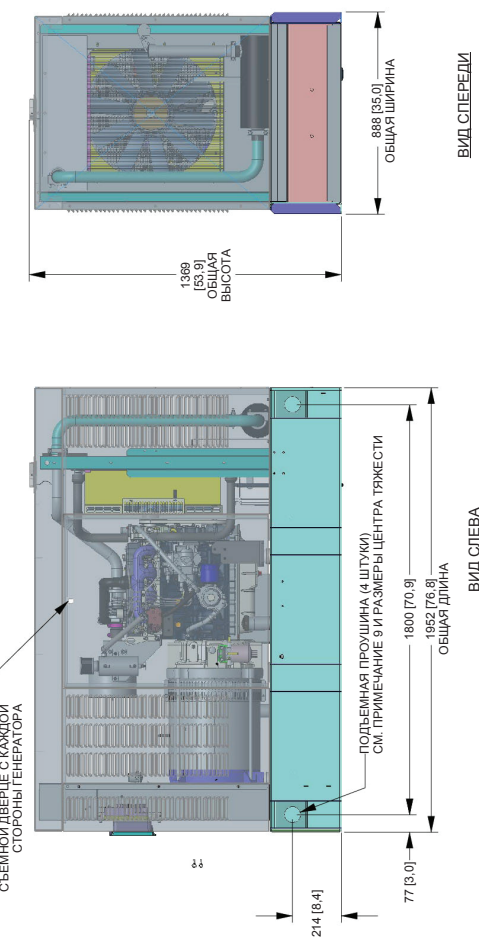
Чертеж № ОК4893А-А (1 из 2)



ВЕС ПРИ ПУСТОМ ОСНОВНОМ БАКЕ (СМ. ПРИМЕЧАНИЕ 5)	
ГЕНЕРАТОР, КАПТОКАЗНО НА ЧЕРТЕЖЕ (СТАЛЬНОЙ КОЖУХ)	751 [1665]
СДЕРЖИВАЮЩИЙ ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫМ ПОДДОНОМ	787 [1735]
<b>ВЕС ПРИ ПУСТОМ ОСНОВНОМ БАКЕ (СМ. ПРИМЕЧАНИЕ 5)</b>	
ГЕНЕРАТОР, КАПТОКАЗНО НА ЧЕРТЕЖЕ (СТАЛЬНОЙ КОЖУХ)	751 [1665]
СДЕРЖИВАЮЩИЙ ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫМ ПОДДОНОМ	787 [1735]

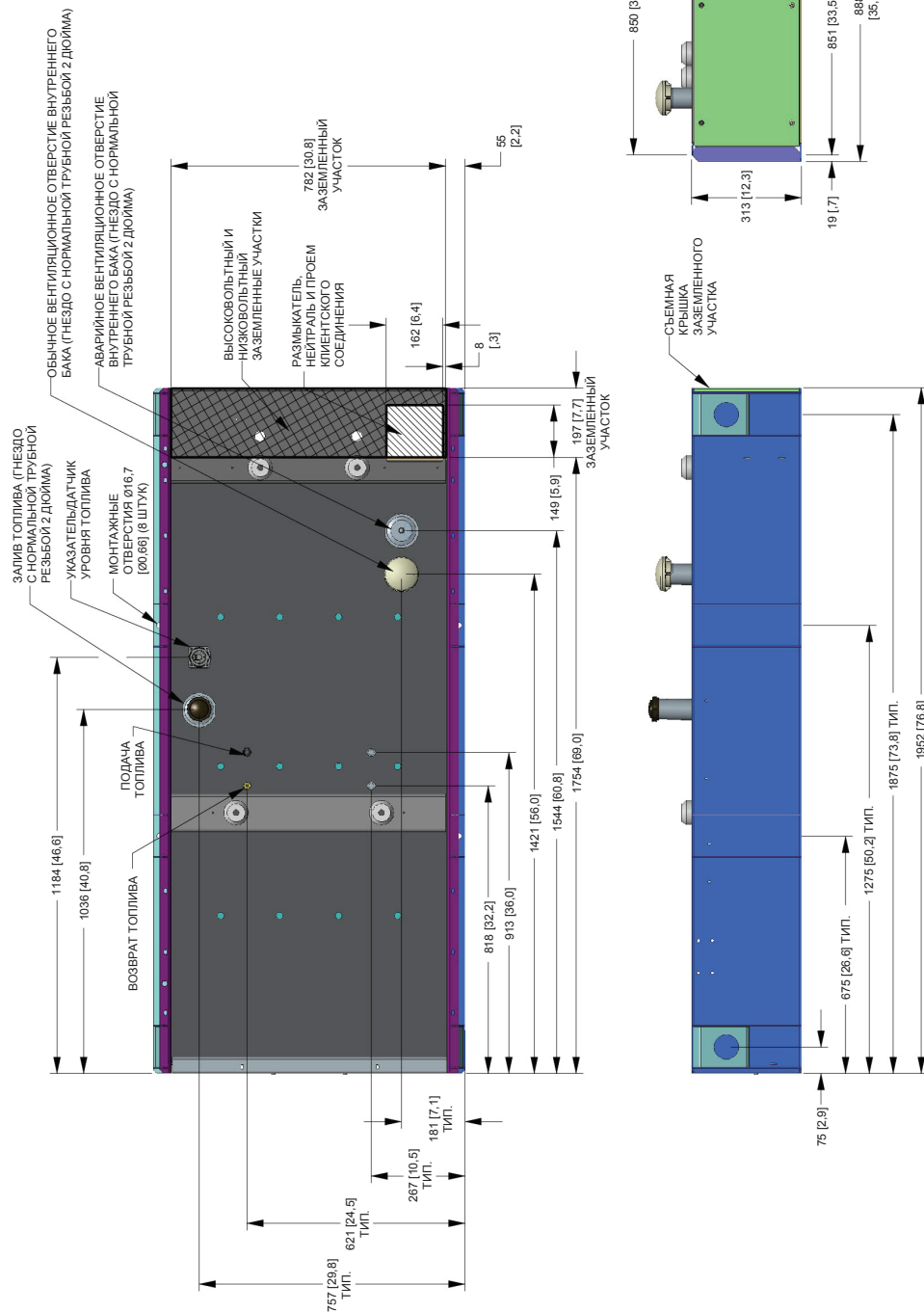
1. МИНИМАЛЬНЫЕ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ РАЗМЕРЫ БЕТОННОЙ ПОДУШКИ: 194 (47 ДЮЙМОВ) В ШИРИНУ И 286 (108 ДЮЙМОВ) В ДЛИНУ. ИНСТРУКЦИИ ПО БЕТОННОЙ ПОДУШКЕ СМ. КОТОРОЕ ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ УСТРОЙСТВА
2. ПРОСТРАНСТВО СО ВСЕХ СТОРОН ГЕНЕРАТОРА ДОЛЖНО ОСТАВАТЬСЯ СВОБОДНЫМ, УСТРОЙСТВО ДОЛЖНО БЫТЬ УСТАНОВЛЕНО В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ ПРИКРЕПКАМИ СТАНДАРТАМИ NFPA 37 И NFPA 70. А ТАКЖЕ ЛЮБЫМИ ДРУГИМИ ДАННЫЕ ДАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ И РАЗЪЕМАМИ.
3. — СМ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЛИ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, ДОСТУПНО ЧЕРЕЗ ДВЕРЦУ УЗЛА КЛИМЕНТСКОГО ДОСТУПА С ЗАДНЕЙ СТОРОНЫ ГЕНЕРАТОРА.
4. СНИМИТЕ ЗАДНЮЮ КРЫШКУ БАКА И ЗАДНЮЮ КРЫШКУ КОЖУХА ДЛЯ ДОСТУПА К СПЕЦИАЛЬНЫМ ЗАКРЕПЛЯЮЩИМ ЭЛЕМЕНТАМ, ВКЛЮЧАЯ ИЗОЛИРОВАННЫЕ ПРОВОДА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА, ПРОВОД НЕЙТРАЛИ, ПРОВОД ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА АККУМУЛЯТОРА НА 120 В ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (МАКС. 0.5 А).
5. — НИЗКОВОЛЬТНОМУ СОЕДИНЕНИЮ, ВКЛЮЧАЯ КОНТРОЛЬНЫЕ ПРОВОДА БЕЗОПАСНОГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ.
6. ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ И ВЕС МОГУТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ ВОЗМОЖНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ: СЛИВ МАСЛА, НОРМАЛЬНОЙ ТРУБНОЙ РЕЗЬБОЙ 3/8 ДЮЙМА, ВЫХОЛПНОЕ ОТВЕРСТИЕ С ВНЕШНИМ ДИАМЕТРОМ 2 ДЮЙМА
7. ДНИЩЕ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ ДОЛЖНО БЫТЬ ЗАКРЫТО ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ГРЯЗУНОВ, РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА ВЫПУСКА ИЛИ НАРУШЕНИЯ ЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА ОХЛАЖДЕНИЯ.
8. МАКСИМАЛЬНОЕ ОБРАТНОЕ ДАВЛЕНИЕ ВЫХОЛПНОЙ СИСТЕМЫ: 35 ДЮЙМОВ ВОД. СТ. ЭКСПЛУАТАЦИИ.
9. ЭКСПЛУАТАЦИИ.
10. ЭКСПЛУАТАЦИИ.

ЗАЩЕЛКА ВИБЕ АСТОН, ПО ОДНОЙ НА КАЖДОЙ ДВЕРЦЕ С КАЖДОЙ СТОРОНЫ ГЕНЕРАТОРА



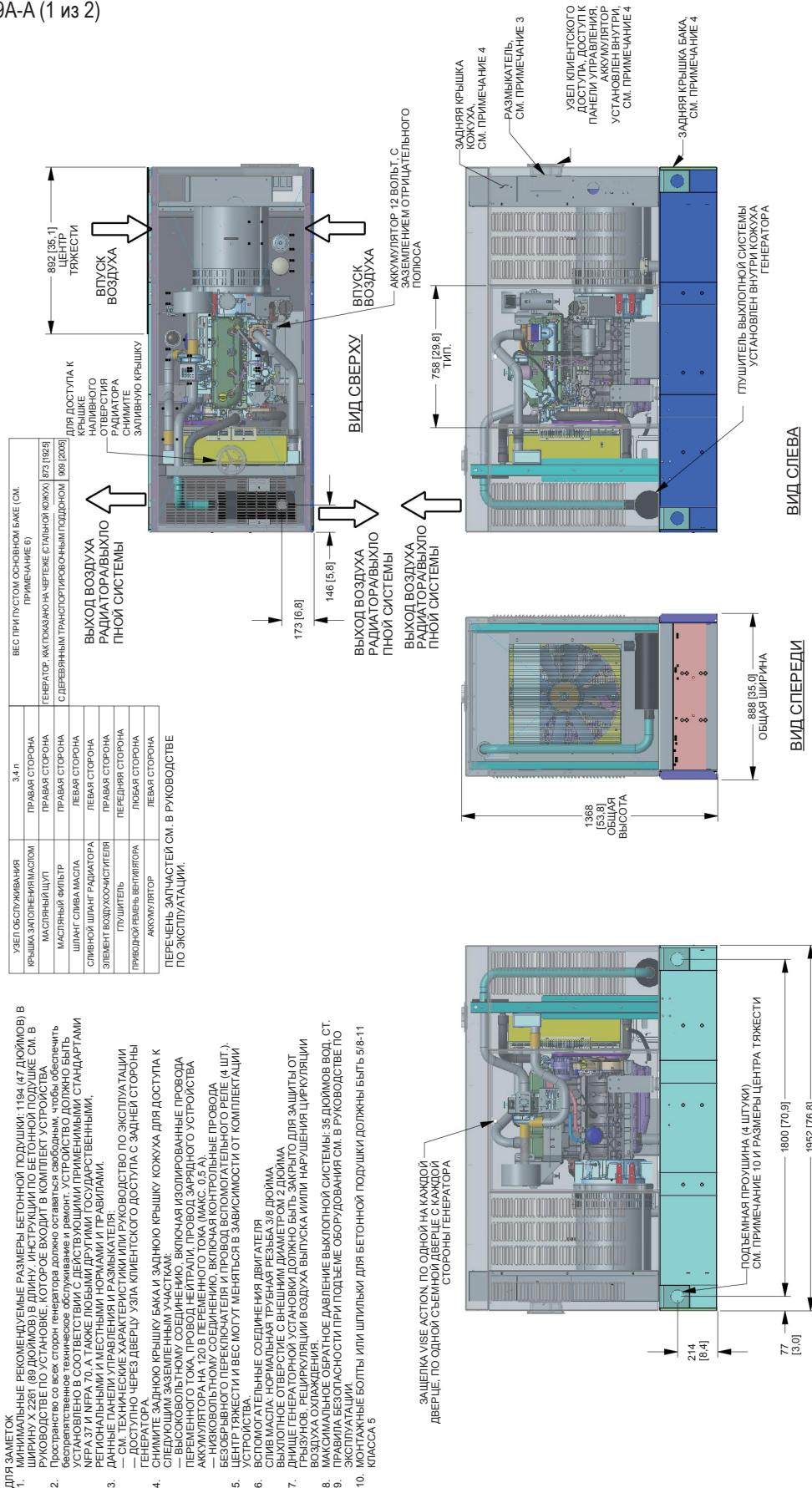


ТОПЛИВНЫЙ БАК	
ОБЩАЯ ЕМКОСТЬ	243,6 [67]
ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЕМКОСТЬ	230,9 [61]
ЕМКОСТЬ: ЛИТРЫ (ГАЛЛОНЫ)	
РАЗМЕРЫ: ММ (ДЮЙМЫ)	



### 40 кВт

Чертеж № ОК3529А-А (1 из 2)

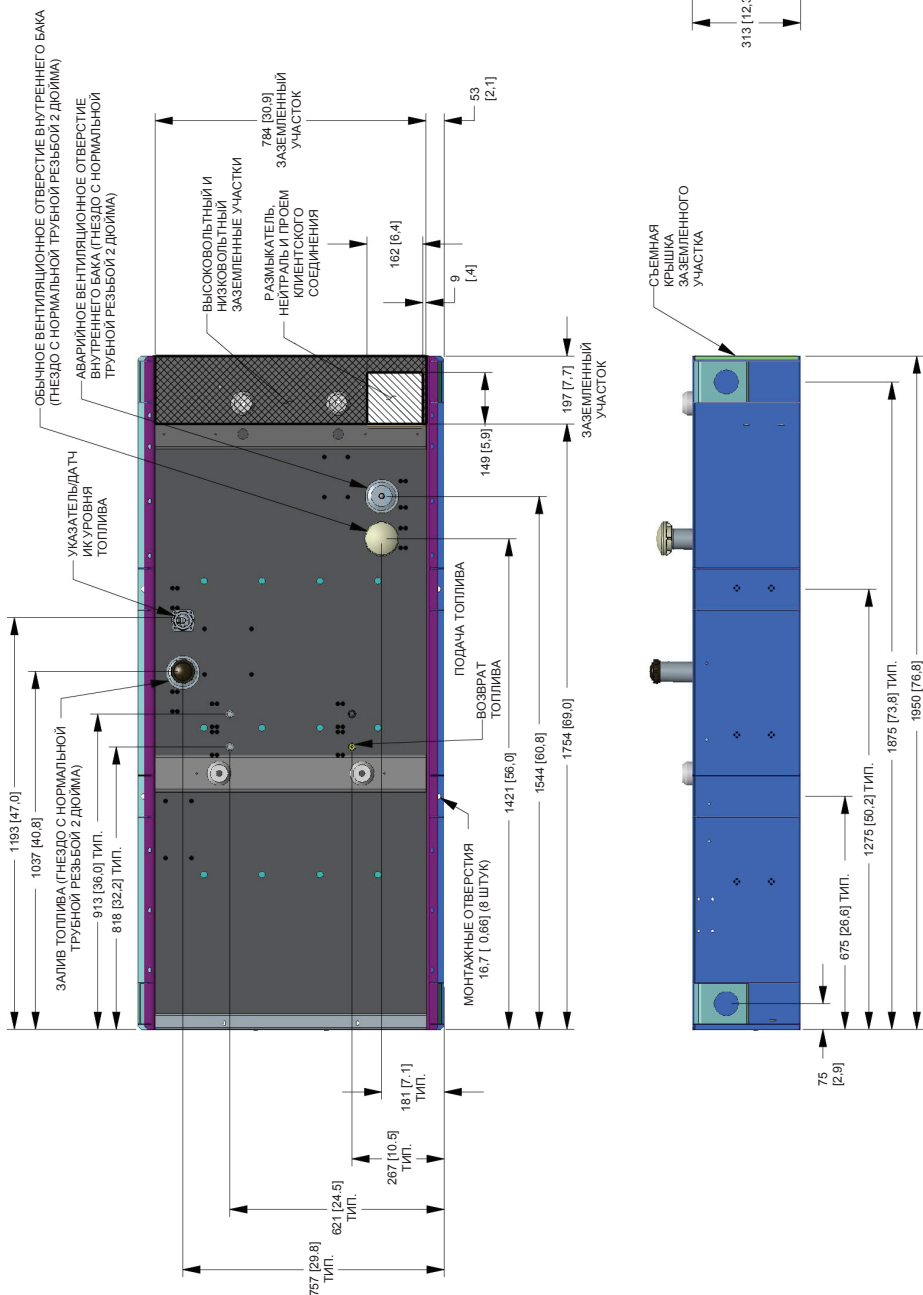


- ДЛЯ ЗАМЕТКИ**
- МИНИМАЛЬНЫЕ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ РАЗМЕРЫ БЕТОННОЙ ПОДУШКИ: 1184 (47 ДЮЙМОВ) В ШИРИНУ X 2281 (89 ДЮЙМОВ) В ДЛИНУ. ИНСТРУКЦИИ ПО БЕТОННОЙ ПОДУШКЕ СМ. В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.
  - После завершения сборки генератора для обеспечения безопасности необходимо обеспечить безопасное техническое обслуживание и ремонт. УСТРОЙСТВО ДОЛЖНО БЫТЬ УСТАНОВЛЕНО В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ ПРИМЕНИМЫМИ СТАНДАРТАМИ NFPA 37 И NFPA 70, А ТАКЖЕ ЛЮБЫМИ ДРУГИМИ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ, РЕГИОНАЛЬНЫМИ И МЕСТНЫМИ НОРМАМИ И ПРАВИЛАМИ.
  - ДАННЫЕ ЧЕРТЕЖИ НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ГЕНЕРАТОРА.
  - СНИМИТЕ ЗАДНЮЮ КРЫШКУ БАКА И ЗАДНЮЮ КРЫШКУ КОЖУХА ДЛЯ ДОСТУПА К СЛЕДУЮЩИМ ЗАЕМЛЕННЫМ ЧАСТЯМ:
    - ВЫСОКОВОЛЬТНОМУ СОЕДИНЕНИЮ, ВКЛЮЧАЯ ИЗОЛИРОВАННЫЕ ПРОВОДА
    - АКУМУЛЯТОРА НА 12 В ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (МАКС. 0,5 А)
    - НИЗОВОЛЬТНОМУ СОЕДИНЕНИЮ, ВКЛЮЧАЯ КОНТРОЛЬНЫЕ ПРОВОДА БЕЗОБРЫВНОГО СОЕДИНЕНИЯ И ПРОВОД ВОСТОМОГАТЕЛЬНОГО РЕЛЕ (4 ШТ.).
  - ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ И ВЕС МОГУТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ УСТРОЙСТВА.
  - СПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ ПЛЮШИТЕЛЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ОБРАЗОМ ТРЕБУЮТ РАЗМЕР 318 ДЮЙМОВ.
  - ВЫХОЛПНОЕ ОТВЕРСТИЕ УСТАНОВКИ ДОЛЖНО БЫТЬ ЗАКРЫТО ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ГРЯЗУНОВ, РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА, ВПУСКА ИЛИ НАРУШЕНИЯ ЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА ОХЛАЖДЕНИЯ.
  - МАКСИМАЛЬНОЕ ОБРАТНОЕ ДАВЛЕНИЕ ВЫХОЛПНОЙ СИСТЕМЫ: 35 ДЮЙМОВ ВОД. СТ. ЭКСПЛУАТАЦИИ.
  - МАКСИМАЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ПОДЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ СМ. В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.
  - МОНТАЖНЫЕ БОЛТЫ ИЛИ ШПЛИЦКИ ДЛЯ БЕТОННОЙ ПОДУШКИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ 5/8-11 КЛАССА 5

БАК, АРТ. №	ОК391506ST03
ОБЩАЯ ЕМКОСТЬ	227 [69]
ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЕМКОСТЬ	227 [69]

ЕМКОСТЬ: ЛИТРЫ [ГАЛЛОНЫ]  
РАЗМЕРЫ: ММ [ДЮЙМЫ]

UL 142 СПИСОК



12 • 16 • 24 • 40 кВт

доступные комплектующие

Номер модели	Продукт	Описание
006504-0	Сигнал тревоги при уровне топлива 90 %	Сигнал тревоги предупреждает оператора подачи топлива о достижении 90 % уровня заполнения бака посредством воспроизведения звукового сигнала тревоги и включения светодиодной лампочки.
006505-0 — 15 и 20 кВт 006506-0 — 30, 48 и 50 кВт	Подставки для бака	Подставки для баков обязательны в некоторых муниципальных округах во избежание потенциальной коррозии наземного бака вследствие установки на грубую поверхность.
006507-0	Напорная труба для подачи топлива	Стальная напорная труба для подачи топлива с порошковым покрытием обязательна в некоторых муниципальных округах для предупреждения воспламенения вследствие накопления статического электричества, которое может быть вызвано протеканием топлива в бак из области подачи. Использование напорной трубы обеспечивает погруженное наполнение, что увеличивает скорость подачи топлива и минимизирует испарение, образование пены и потенциальное газообразование в баке.
006513-0 — 15 и 20 кВт 006517-0 — 30 кВт 006513-0 — 48 и 50 кВт	Топливопроводы из нержавеющей стали	В некоторых муниципальных округах обязательно использования в дизельных генераторах топливных линий из нержавеющей стали вместо стандартных шлангов. Эти линии из нержавеющей стали обладают высоким уровнем огнестойкости и обеспечивают дополнительную безопасность.
006510-0	Аварийное отключение	С помощью аварийного останова можно немедленно остановить подачу топлива и выключить генератор в случае чрезвычайной ситуации.
006512-0	Запирающаяся топливная крышка	Запирающаяся топливная крышка из чугуна предусматривает возможность запираения топливной системы во избежание нежелательного вскрытия и откачки топлива.
006572-0 — 15 и 20 кВт 006571-0 — 30 кВт Модель 006570-0 — 48 и 50 кВт	Комплекты для технического обслуживания	Комплекты для планового технического обслуживания установок содержат все оборудование, необходимое для проведения полного обслуживания генераторов Generac.
006560-0 — 15 и 20 кВт 006559-0 — 30 кВт 006558-0 — 48 и 50 кВт	Комплекты для холодного климата	Рекомендуются для генераторов, установленных в регионах, в которых температура регулярно опускается ниже 0 °C (32 °F) Комплекты для холодной погоды содержат нагреватель блока со всем необходимым монтажным приспособлением и нагреватель аккумулятора с термостатом, встроенным в подушку аккумулятора.
005704-0	Комплект красок	При появлении царапин или повреждений на кожухе генератора важно закрашивать их, чтобы предотвратить коррозию. Комплект красок содержит краски, необходимые для подкрашивания кожуха генератора надлежащим образом.
005928-0	Основные дистанционные беспроводные устройства	Благодаря полностью беспроводному, работающему от аккумулятора монитору пользователь может мгновенно получать информацию о состоянии оборудования, даже не выходя из дома.
006199-0	Пусковой набор РММ	Пусковой набор РММ состоит из монтируемого на площадке трансформатора на 24 В переменного тока, который позволяет использовать модули управления питанием (РММ) на 24 В переменного тока и один РММ. Стандартный контроллер (без пускового набора) может управлять двумя нагрузками ОВКВ (отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха) без дополнительного оборудования. Несовместим с заранее смонтированными переключателями.
006186-0	Модуль управления питанием (50 А)	Модули управления питанием используются совместно с переключателем Smart Switch для оптимизации управления питанием. Это дает Smart Switch дополнительную гибкость управления питанием, которую другие безобрывные переключатели обеспечить не могут. Несовместим с заранее смонтированными переключателями. Примечание. Требуемый пусковой набор РММ.